

Sortland Taxi

Innrapportering for 2022

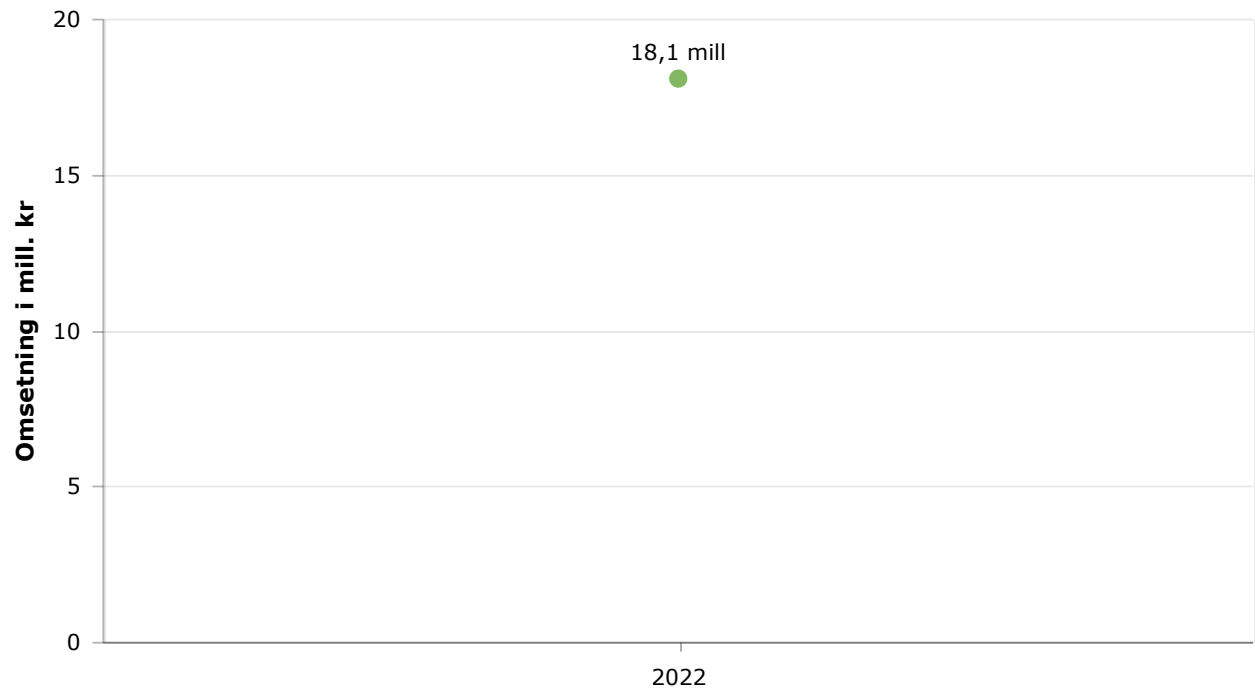


Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

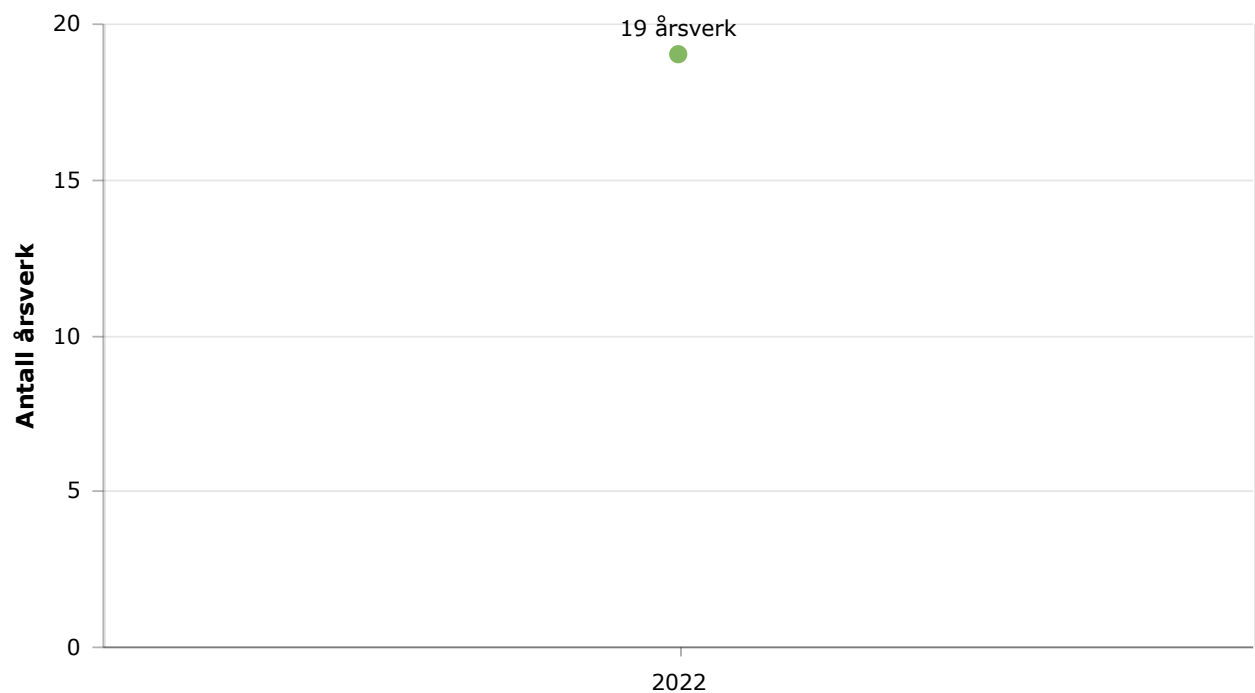
Administrerende transportselskap, Drosjesentraler med tilknyttede løyvehavere, Felleskriterier, privat og statlig, Transport og logistikk

★ Omsetning og årsverk

Årlig omsetning



Antall årsverk for rapporteringsåret

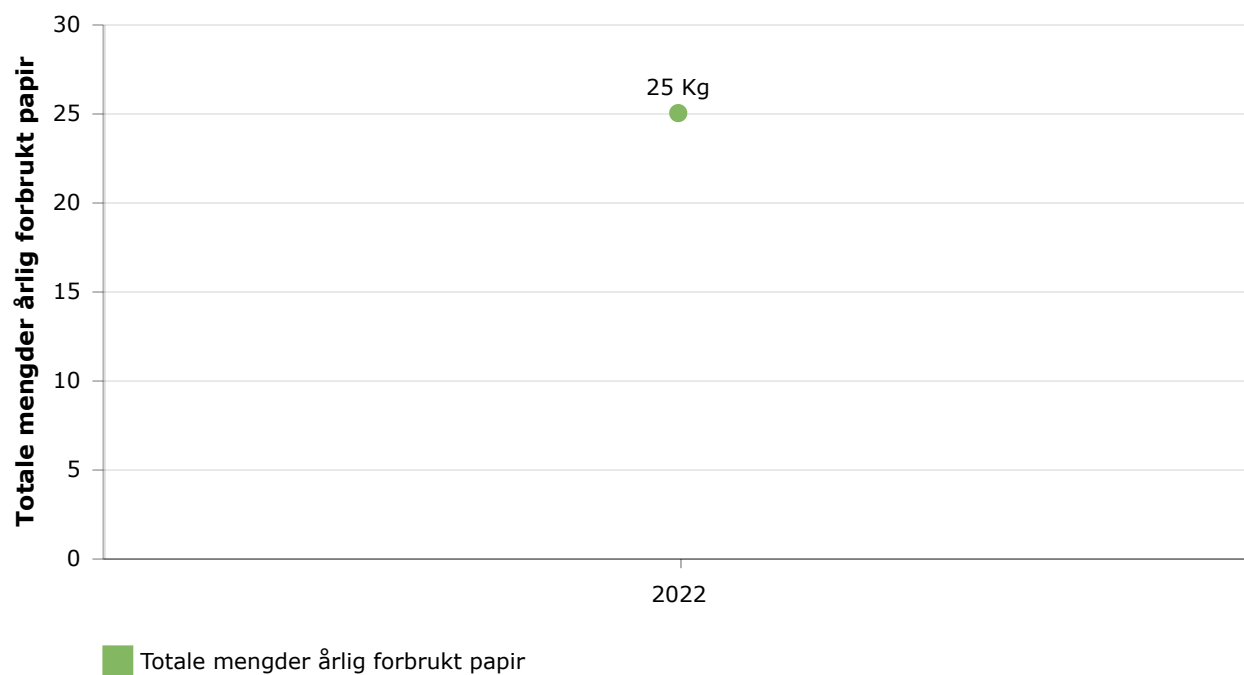


🗨 Kommentarer

Medtatt løyvehavere og løyvehaveres årsverk.

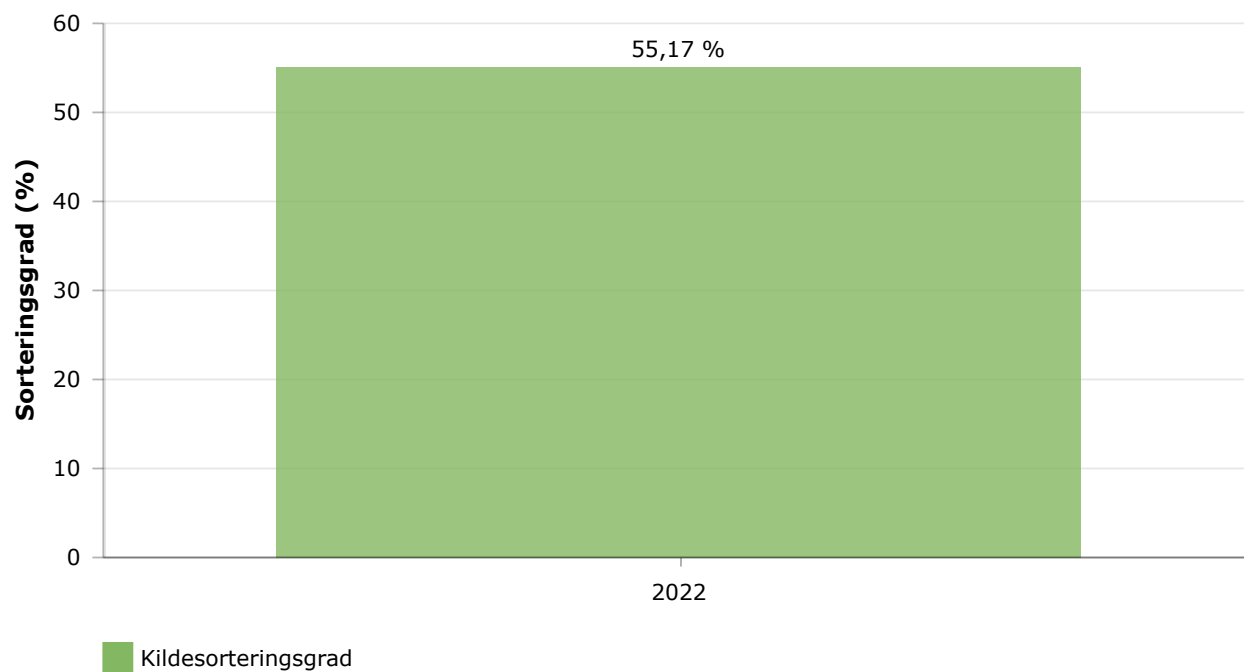
★ Innkjøp

Totale mengder årlig forbrukt papir

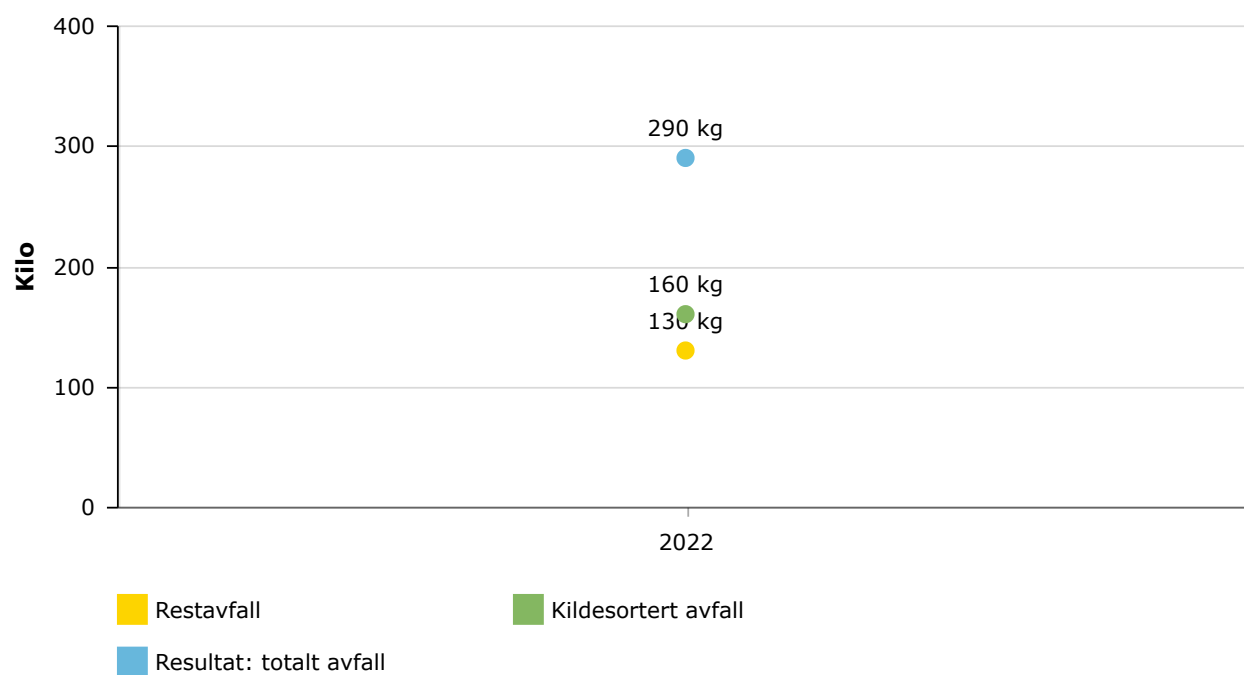


Avfall og ombruk

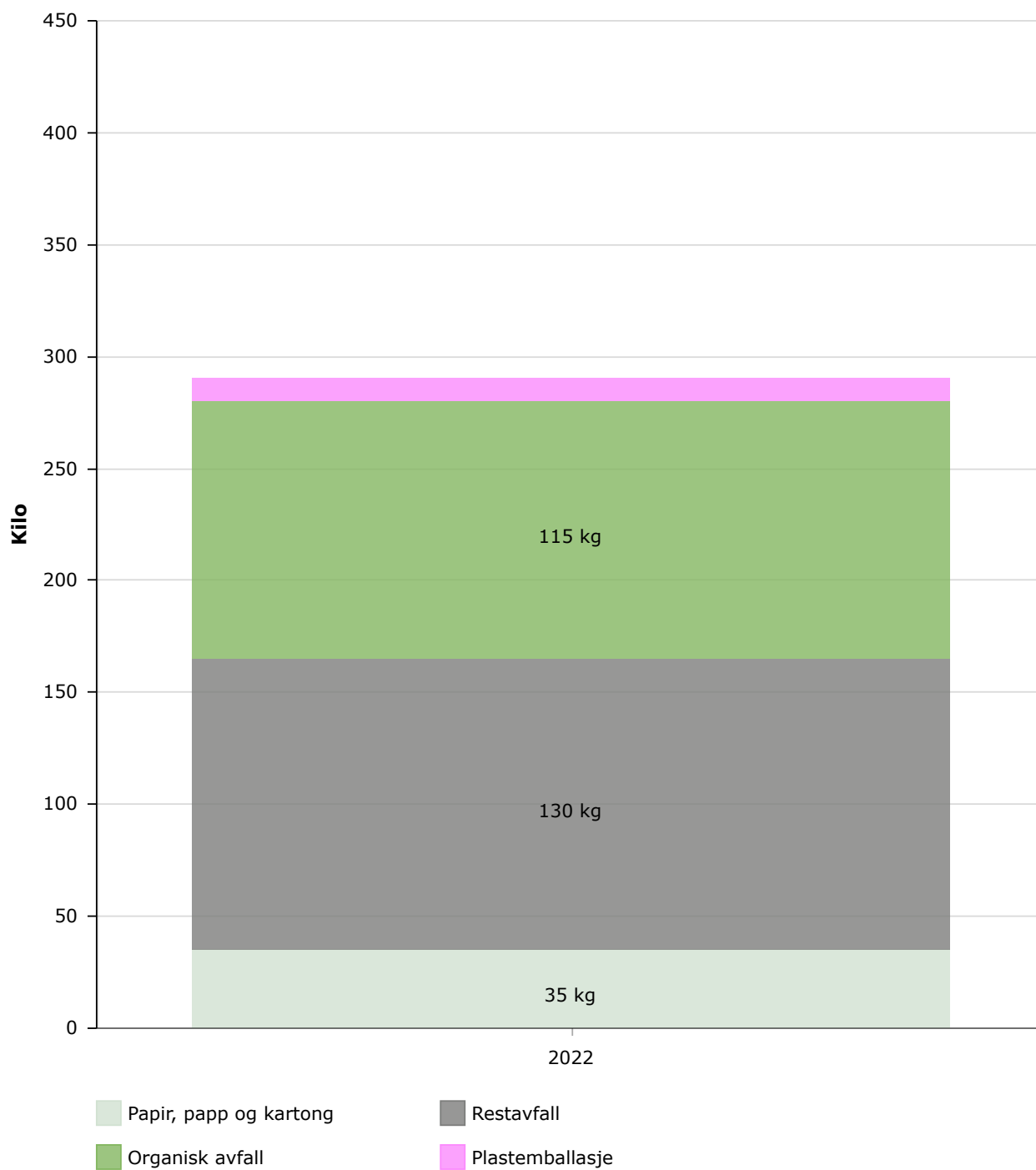
Sorteringsgrad



Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori

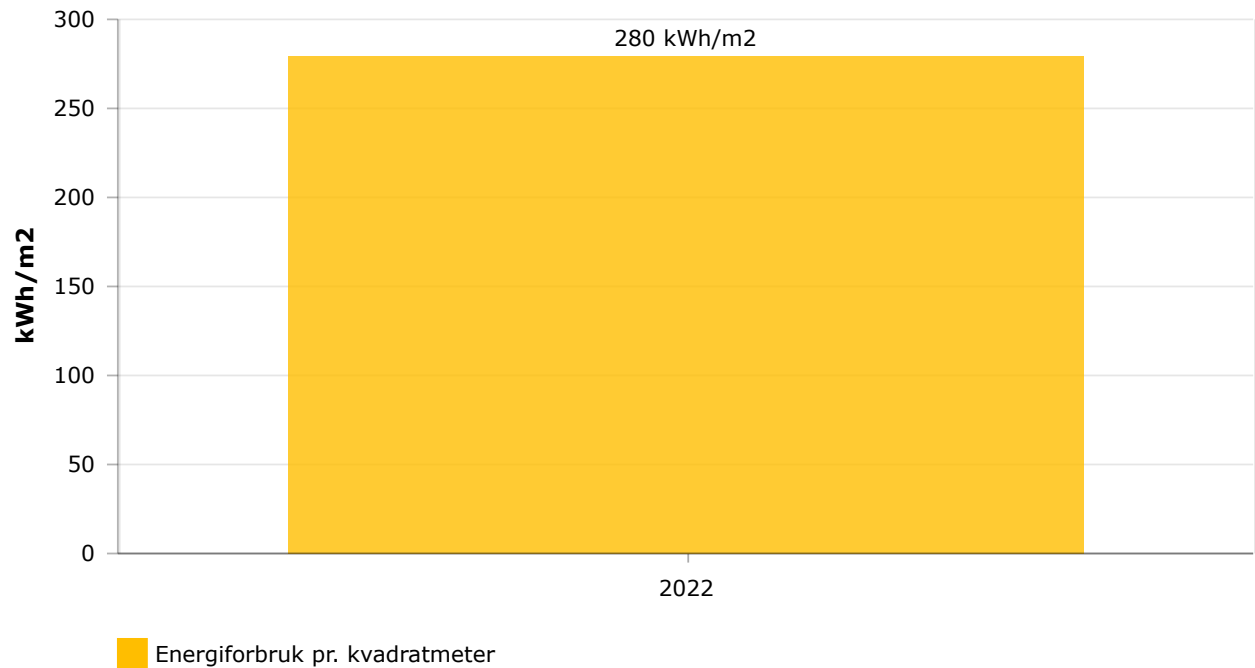


Kommentarer

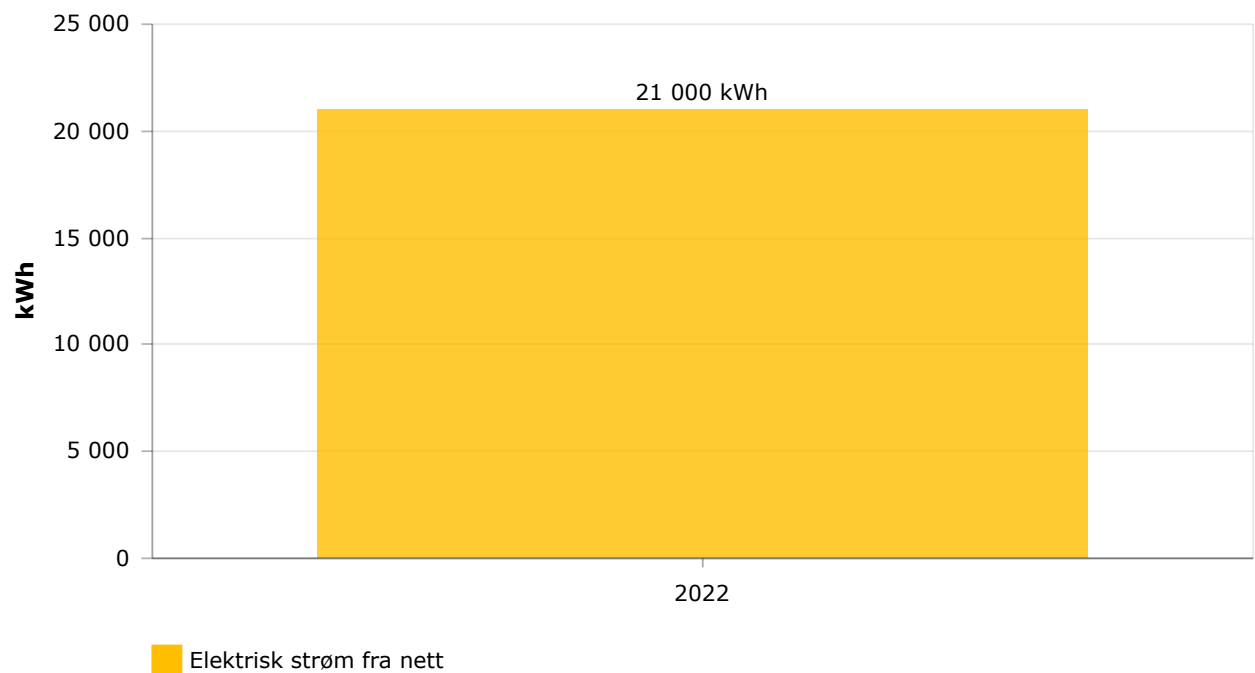
Felles renovasjon fra huseier. Vanskelig å få eksakt data.

⚡ Energi

Energiforbruk pr. kvadratmeter

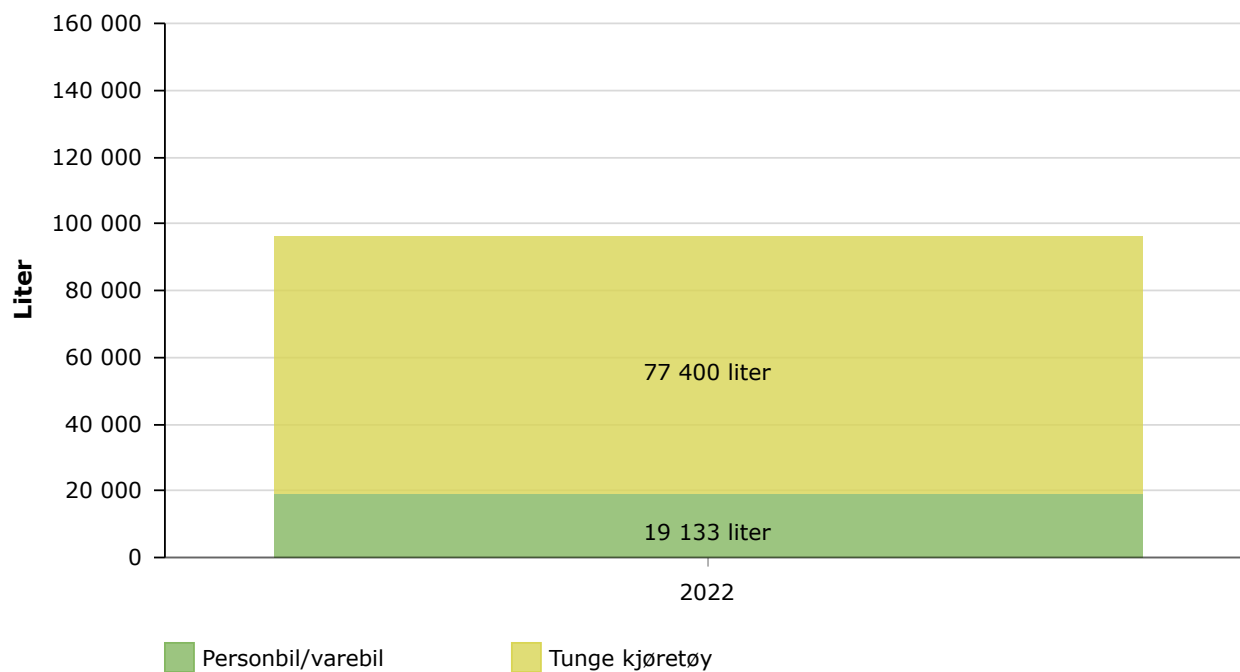


Energiforbruk

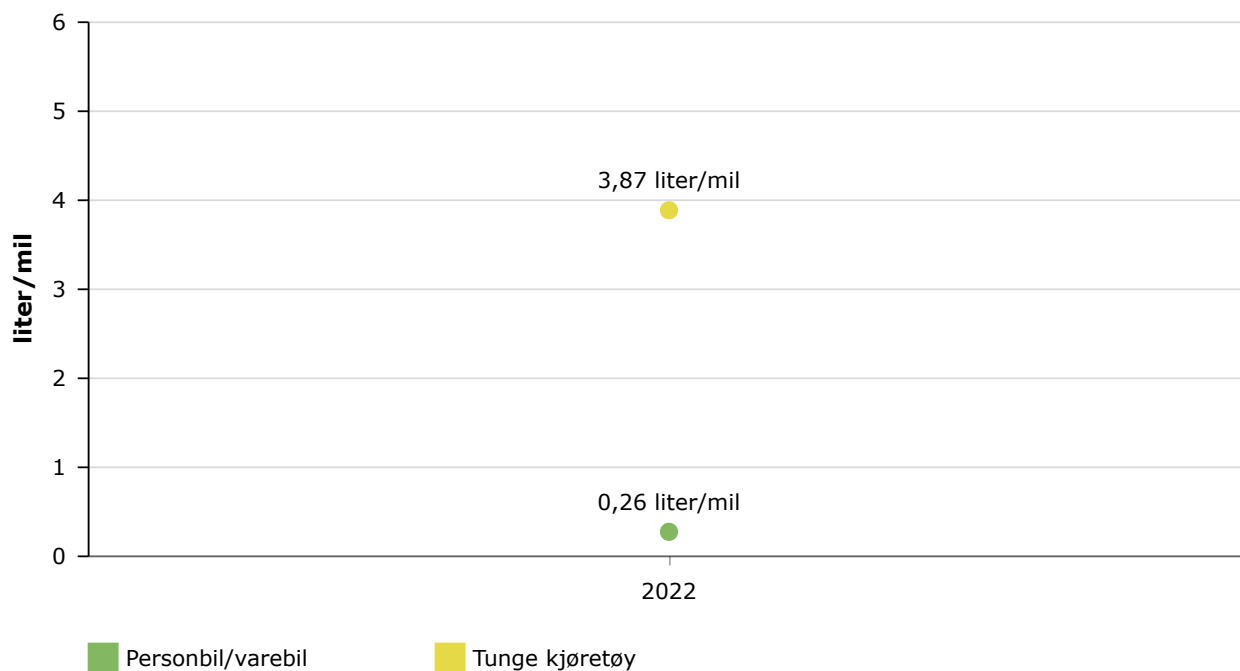


Transport

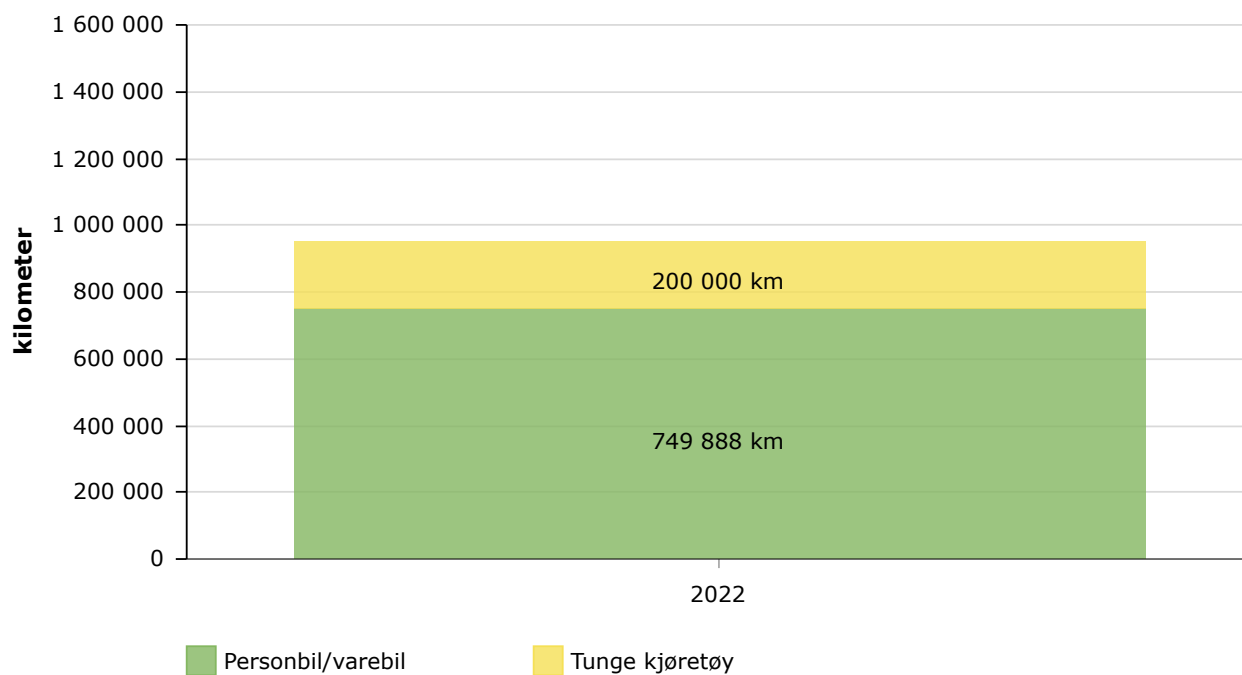
Drivstofforbruk, totalt



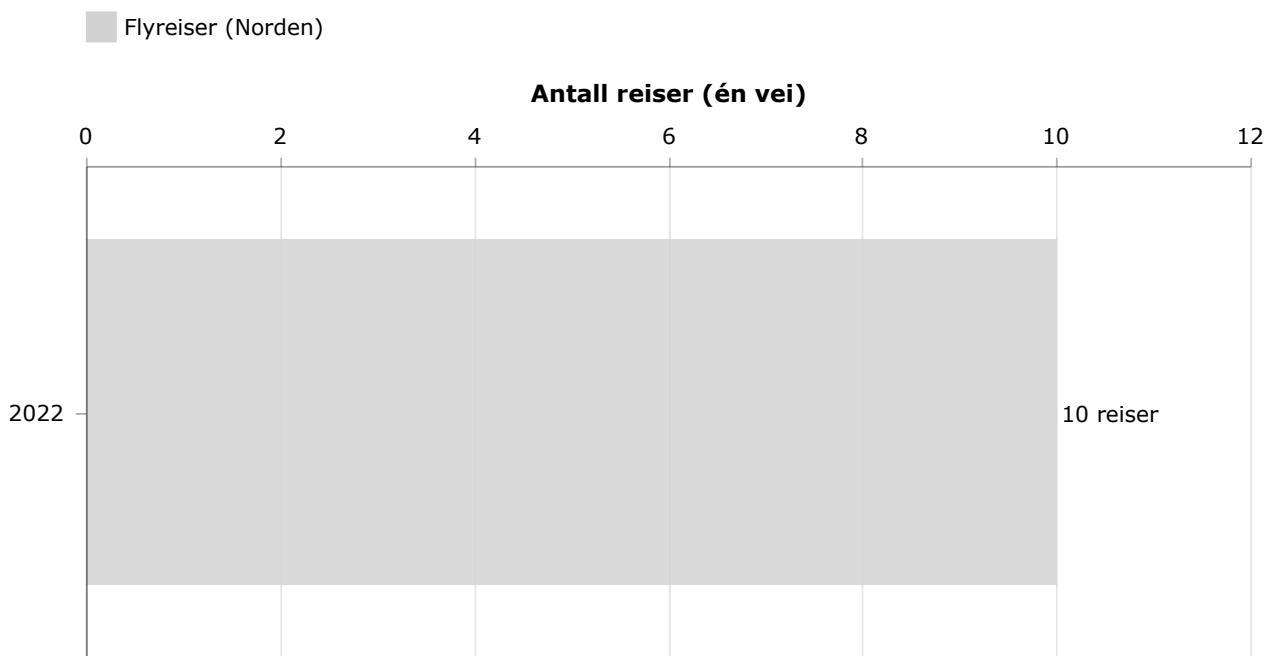
Drivstofforbruk per mil



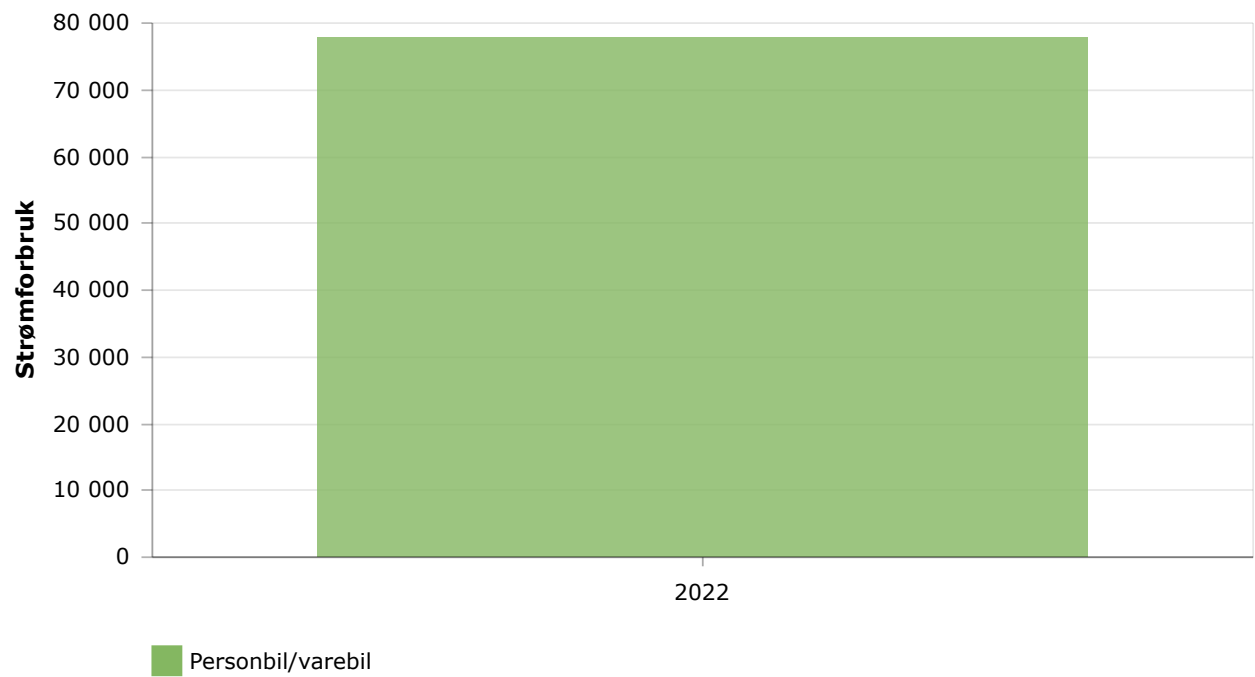
Antall kjørte kilometer



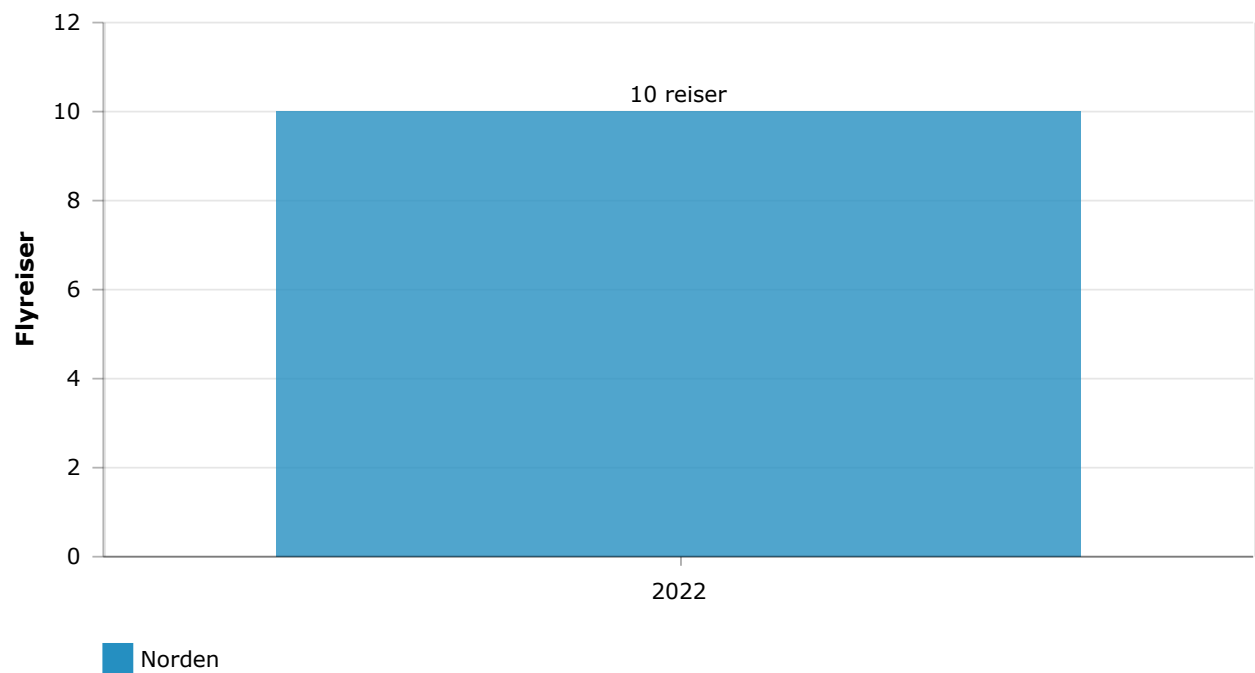
Tjenestereiser



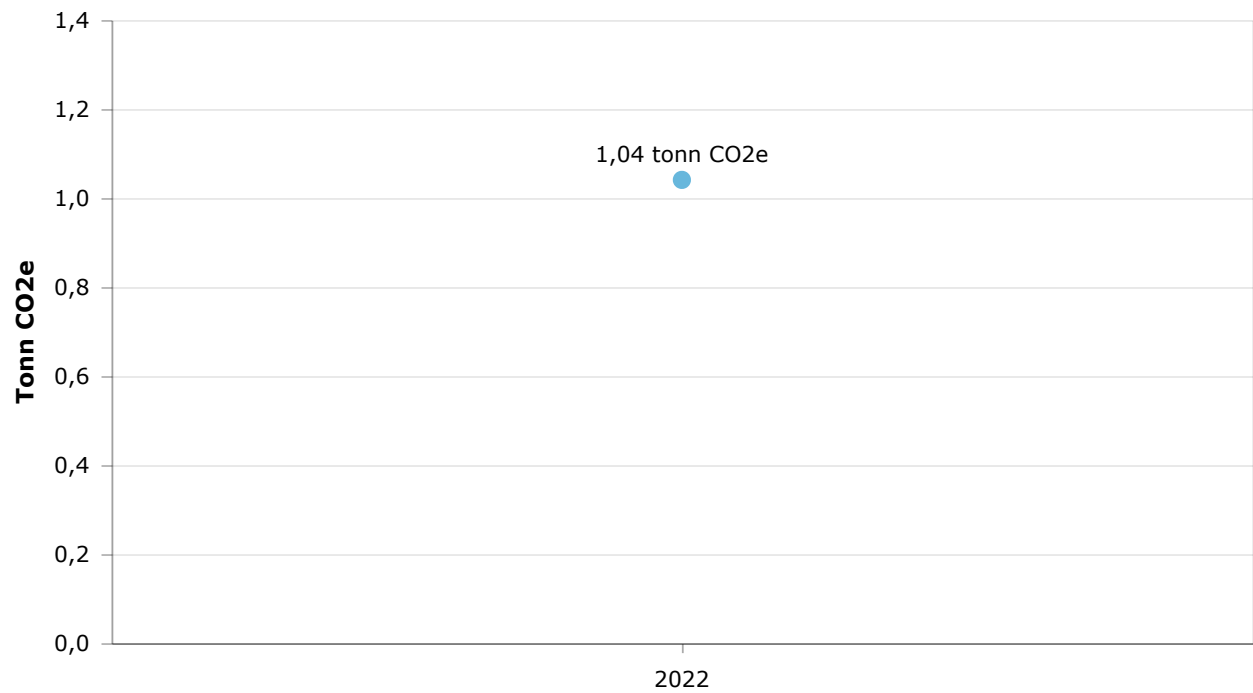
Strømforbruk



Flyreiser

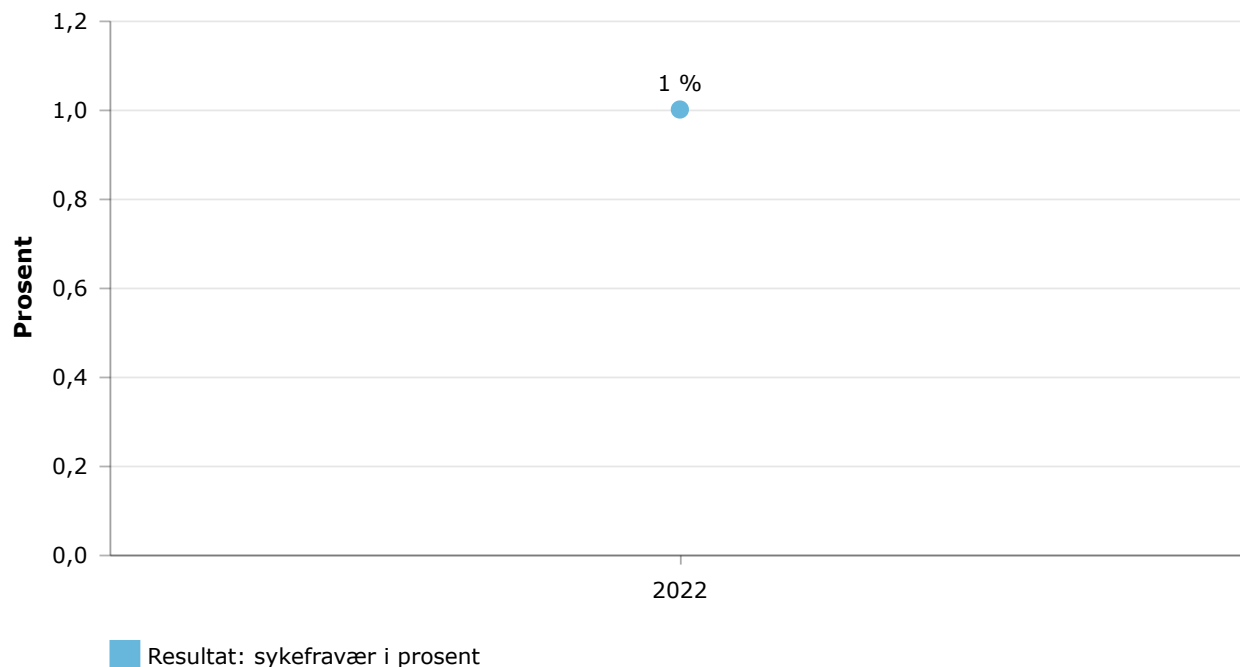


Klimagassutslipp fra flyreiser



Arbeidsmiljø

Sykefravær i prosent

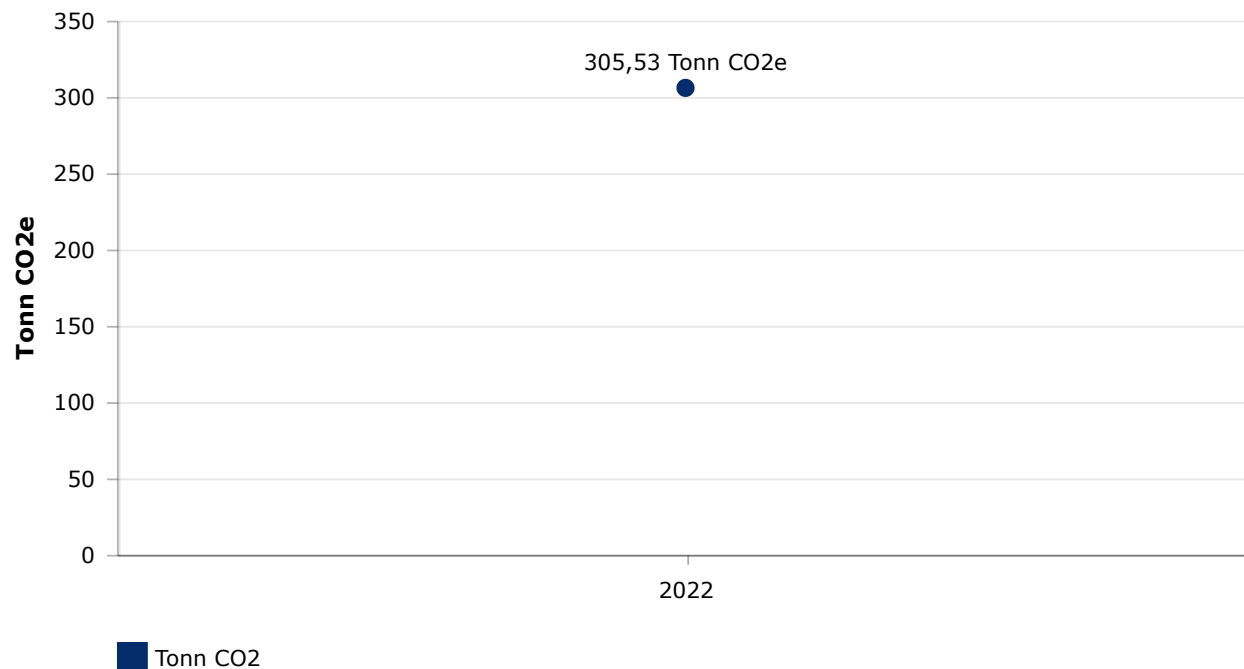


Kommentarer

Medtatt kun ansatte i Sortland drosjesentral. Sykefravær blant ansatte hos løyvehaver er vanskelig å dokumentere. Vi jobber med å få på plass et rapporteringssystem fra løyvehaver til sentral ang sykefravær.

⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp totalt



☰ Gjennomførte tiltak

Innkjøp

Tiltak for å redusere innkjøp av materiell som ikke er miljømerket.

Avfall og ombruk

Satt opp synlig info/kildesortering rundt på arbeidslokalet.

Energi

Nattsenking av temperatur.

Transport

Omlegging fra diesel til elektrisk personbiler.

Arbeidsmiljø

Innledet samarbeid med Nordland Taxi om felles kvalitetsystem for rapportering, avvik og undersøkelser for tilfredshets hos arbeidstakere.

Utslipp til luft og vann

Vi har ikke annet utslipp en Co2 og Nox i forbindelse med biltransport. Utslipp til vann er kun via kloakk/septik.